



UNIONE MONTANA ALPI GRAIE

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

PROGETTO NUOVA SCIOVIA "COLLE DELLE LANCE"

ITALIA

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI
TORINO

COMUNE DI
USSEGLIO

PROGETTO DEFINITIVO

OGGETTO DELL'ELABORATO

Sistema per la visualizzazione di impianti sciistici pericolosi per gli uccelli in montagna

CODICE GENERALE ELABORATO

COMMESSA	CODICE OPERA	AREA PROGETTAZIONE	LIVELLO PROGETTO	N° ELABORATO	VERSIONE
ST122-20	RICDL	AM	D	6.5	0

IDENTIFICAZIONE FILE: ST122-20_RICDL_AM_D_6.5_0 Sistema per la visualizzazione di impianti sciistici pericolosi per gli uccelli in montagna

Versione	Data	Disegnato	Approvato	Oggetto
0	05/2020	DP	FB	Prima emissione
1				
2				
3				

RESPONSABILE DI PROGETTO



- dott. ing. Francesco BELMONDO

PROGETTISTI



- dott. ing. Francesco BELMONDO

- dott. ing. Alberto BETTINI

TIMBRI - FIRME



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

arch. Marco MICHELOTTI

FIRMA

BBE Studio Ing. Associati - Via Brunetta, 12 - 10059 SUSA (TO)
Tel. 0122/32897 - Fax 0122/738012
e-mail info@bbesrl.it
P.IVA 07147450014

Questo elaborato è di proprietà dell'Unione Montana Alpi Graie - Città Metropolitana di Torino
Qualsiasi divulgazione o riproduzione anche parziale deve essere espressamente autorizzata

Sommario

PREMESSA.....	2
SEGNALAZIONE DELLE FUNI	3

PREMESSA

In relazione ai principali fattori di pressione potenzialmente determinati dalle attività di esercizio degli impianti di risalita sulle diverse componenti faunistiche, riconducibili essenzialmente al disturbo antropico all'aumento delle emissioni nel corso delle opere di manutenzione e alla frammentazione dell'habitat, vengono in seguito elencate le principali misure di mitigazione individuate.

Gruppo/Specie	Misura	Obiettivo
Tutti i gruppi	Utilizzo di attrezzi e mezzi conformi alle più recenti normative per la manutenzione ordinaria dell'impianto	Ridurre la diffusione di inquinanti e di rumore
Avifauna, con particolare riferimento ai Rapaci diurni e Corvidi	Messa in evidenza dei cavi aerei dell'impianto di risalita	Ridurre il rischio di impatto delle specie più sensibili di avifauna con i cavi
Tutti i gruppi	Divieto di accesso ai mezzi non autorizzati, durante tutto l'anno, lungo le strade di servizio	Ridurre il disturbo delle specie

Le principali misure di mitigazione degli impatti consisteranno:

- Nella determinazione di un cronoprogramma delle lavorazioni tale da minimizzare il disturbo nei confronti delle specie animali che frequentano le aree, con particolare attenzione ai periodi riproduttivi delle medesime;
- In corrispondenza del tracciato della scivola, che si sviluppa in un contesto di particolare interesse per i Galliformi alpini (pernice bianca, coturnice, gallo forcello...) verranno messi in atto accorgimenti indirizzati a minimizzare il disturbo potenziale, a livello preliminare è possibile indicare:
 - 1) Interventi per scoraggiare lo sci fuori pista: segnalazione tramite paletti di entrambi i limiti esterni della pista, i quali, senza compromettere la sicurezza degli sciatori, delimitino una chiara separazione tra la pista vera e propria e le aree circostanti;
 - 2) Interventi di sensibilizzazione degli utenti degli impianti di risalita circa la presenza dei Galliformi alpini, le relative esigenze ed i comportamenti idonei a minimizzare le

Sistema per la visualizzazione di impianti sciistici pericolosi per gli uccelli in montagna
interferenze antropiche: predisposizione di pannelli informativi all'interno delle
stazioni degli impianti di risalita;

- 3) Nel minimizzare le aree di occupazione temporanea e definitiva;
- 4) Nella chiara segnalazione, a favore dell'avifauna in transito, dei cavi di nuovo posizionamento; si prevede, in questo senso, il posizionamento di cavi ad alta visibilità, quest'ultima data dall'elevato contrasto delle componenti, realizzati mediante l'intreccio di trefoli zincati e trefoli lucidi (vedi fotografia a pag.4 della presente relazione).

In particolare, per quanto riguarda la messa in evidenza degli impianti di risalita in relazione al rischio di impatto delle specie più sensibili di avifauna con i cavi, la ricerca di soluzioni è oggetto di studio da alcuni anni ed è da mettere in relazione con la tipologia dell'impianto presente. Nel caso dei cavi elettrici ad esempio, per definizione fissi, sono da alcuni anni in uso dispositivi di segnalazione per tutelare l'avifauna, come ad esempio flotteurs ovoidali, guaine a spirale in PVC, pannelli colorati ed altri dispositivi come quelli illustrati nella figura sottostante. Queste soluzioni possono essere applicate solo su impianti di risalita che già presentano un cavo di guardia o un cavo elettrico/telefonico che decorre parallelo alle funi.



Figura 1 Alcune tipologie di dissuasore

SEGNALAZIONE DELLE FUNI

La segnalazione delle funi in altri tipi di impianti di risalita è invece molto più complessa, in quanto la normativa italiana non consente l'installazione di cavi aggiuntivi oltre alla fune

Sistema per la visualizzazione di impianti sciistici pericolosi per gli uccelli in montagna principale su un impianto esistente e le recenti tecniche costruttive impongono l'interramento dei cavi complementari (elettrici e telefonici).

Infatti, su impianti di nuova generazione, la presenza di cavi ausiliari comporta alcuni problemi di compatibilità a livello tecnico, in relazione all'aumento della forza di resistenza al vento di tutto l'impianto, che si viene a ripercuotere sui piloni di sostegno delle carrelliere. Fino ad oggi tra le soluzioni sperimentate vi è la verniciatura con colori vistosi (generalmente con colore rosso) di tratti della fune, ma l'intervento ha una durata troppo breve per la presenza del grasso sulla fune stessa, con progressiva diminuzione della visibilità del colore utilizzato dopo pochi giorni. È stato sperimentato anche l'impiego di pigmenti per la colorazione del grasso, ma con scarsa efficacia.

Un'altra possibilità è quella di termosaldare guaine in gomma su tratti di cavo, soluzione praticabile solo su impianti non ancora installati e in funzione, ma non compatibile con gli impianti ad ammorsamento automatico (si è verificato che le guaine possono rompersi all'interno degli ingranaggi e danneggiare l'impianto) ma solo con gli impianti ad ammorsamento fisso.

Sebbene la scivola in progetto sia ad ammorsamento fisso tale soluzione non è facilmente praticabile poiché i morsetti elastici di attacco alla fune di trazione sono spostabili: la loro chiusura, essendo controllata da apposita molla, potrebbe alla lunga danneggiare le guaine in gomma.

Pertanto l'unica possibilità per garantire la visibilità delle funi della scivola in corso di realizzazione è la scelta di funi ad alta visibilità, costituite da più cavi di diverso colore (solitamente rosso, bianco e argento).



Figura 2 Fune ad elevata visibilità con refoli zincati