



UNIONE MONTANA ALPI GRAIE

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

PROGETTO NUOVA SCIOVIA "COLLE DELLE LANCE"

ITALIA

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI
TORINO

COMUNE DI
USSEGLIO

PROGETTO DEFINITIVO

OGGETTO DELL'ELABORATO

OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE DELL'AREA

CODICE GENERALE ELABORATO

COMMESSA

ST122-20

CODICE OPERA

RICDL

AREA PROGETTAZIONE

RG

LIVELLO PROGETTO

D

N° ELABORATO

5.8

VERSIONE

0

IDENTIFICAZIONE FILE: ST122-20_RICDL_RG_D_5.8_Ostacoli alla navigazione dell'area.DCF

Versione	Data	Disegnato	Approvato	Oggetto
0	05/2020	AS	FB	Prima emissione
1				
2				
3				

RESPONSABILE DI PROGETTO



- dott. ing. Francesco BELMONDO

PROGETTISTI



- dott. ing. Francesco BELMONDO

- dott. ing. Alberto BETTINI

TIMBRI - FIRME



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

arch. Marco MICHELOTTI

FIRMA

BBE Studio Ing. Associati – Via Brunetta, 12 – 10059 SUSÀ (TO)
Tel. 0122/32897 – Fax 0122/738012
e-mail info@bbesrl.it
P.IVA 07147450014

Questo elaborato è di proprietà dell'Unione Montana Alpi Graie - Città Metropolitana di Torino
Qualsiasi divulgazione o riproduzione anche parziale deve essere espressamente autorizzata

SOMMARIO

1	ASSEVERAZIONE D'ESCLUSIONE DA ITER AUTORIZZATIVO	3
---	--	---

1 ASSEVERAZIONE D'ESCLUSIONE DA ITER AUTORIZZATIVO

"Il sottoscritto progettista delle opere, consapevole delle responsabilità e delle pene stabilite dalla legge per false attestazioni e mendaci dichiarazioni (artt. 75 e 76 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000), sotto la sua personale responsabilità ed ai sensi degli artt. 359 e 481 del Codice Penale, assevera e certifica che:

1. constatati i dati tecnici delle opere contenuti nel progetto generale dell'opera;
2. consultate le disposizioni ENAC/ENAV inserite al link

<https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-la-navigazione-aerea>

il caso in esame ricade in quanto ascripto nel pdf anzidetto a pag. 11 - ultimo capoverso, recitante *"Qualora dalle verifiche non dovesse emergere alcun interesse aeronautico, l'utente dovrà predisporre e presentare al Comune competente per territorio e alle eventuali Amministrazioni statali o locali interessate (come ad esempio nel caso di Conferenze di Servizi) un'apposita asseverazione redatta da un tecnico abilitato, che ne attesti l'esclusione dall'iter valutativo."*

In particolare in nessun p.to si hanno elementi emergenti per più di 100 m d'altezza rispetto al suolo o per più di 45 m d'altezza rispetto alle acque.

Per tale motivazione si esclude la valutazione dell'opera sotto gli aspetti aeronautici.

Susa, 25/05/2020

In fede

Dott. ing. Francesco BELMONDO

