



UNIONE MONTANA ALPI GRAIE

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

PROGETTO NUOVA SCIOVIA "COLLE DELLE LANCE"

ITALIA

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI
TORINO

COMUNE DI
USSEGLIO

PROGETTO DEFINITIVO

OGGETTO DELL'ELABORATO

ATTRAVERSAMENTI E PARALLELISMI

CODICE GENERALE ELABORATO

COMMESSA

ST122-20

CODICE OPERA

RICDL

AREA PROGETTAZIONE

RI

LIVELLO PROGETTO

D

N° ELABORATO

1.4

VERSIONE

0

IDENTIFICAZIONE FILE: ST122-20_RICDL_RI_D_1.4_0.doc

Versione	Data	Disegnato	Approvato	Oggetto
0	01/2020	MG	FB	Prima emissione
1				
2				
3				

RESPONSABILE DI PROGETTO



- dott. ing. Francesco BELMONDO

PROGETTISTI



- dott. ing. Francesco BELMONDO

- dott. ing. Alberto BETTINI

TIMBRI - FIRME



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

arch. Marco MICHELOTTI

FIRMA

BBE Studio Ing. Associati – Via Brunetta, 12 – 10059 SUSÀ (TO)
Tel. 0122/32897 – Fax 0122/738012
e-mail info@bbesrl.it
P.IVA 07147450014

Questo elaborato è di proprietà dell'Unione Montana Alpi Graie - Città Metropolitana di Torino
Qualsiasi divulgazione o riproduzione anche parziale deve essere espressamente autorizzata

SOMMARIO

1.	ATTRAVERSAMENTI	4
2.	PARALLELISMI	5

1. ATTRAVERSAMENTI

Si ha attraversamento, superiore od inferiore, di un impianto monofune con una qualsiasi delle opere indicate all'articolo 58 del DPR 11 luglio 1980 nr.753, quando la proiezione verticale di uno qualunque degli elementi costituenti l'opera stessa, considerando l'impianto nella condizione di massimo ingombro e, se trattasi di elettrodotto, nell'ipotesi di cui al punto 1.2.09 del DM LL.PP. del 21/03/1988 emanato in esecuzione della legge 28/06/1986, nr.339, interseca le funi o le strutture di linea o di stazione dell'impianto stesso, anche nel caso in cui risultino interposte idonee strutture di protezione.

La sciovia monoposto a fune alta "Colle delle Lance" non attraversa altri impianti a fune né linee elettriche o telefoniche.

Non risultano inoltre attraversamenti od interferenze con altri mezzi di trasporto, strade od altri sottoservizi di interesse pubblico. E' invece da segnalare l'attraversamento, in due tratti, della pista di sci con il ramo di ritorno traini: il primo tratto tra la stazione di valle e il sostegno R1, il secondo tratto in prossimità della zona di sbarco a valle del sostegno 5. Trattasi della pista che dallo sgancio sciatori scende in sinistra orografica e sempre a sinistra del ramo salita e che inevitabilmente deve passare al di sotto del ramo di ritorno traini per permettere agli sciatori di raggiungere l'area di valle della sciovia. Come si evince dal profilo longitudinale, i franchi minimi regolamentari sono garantiti.

2. PARALLELISMI

Si ha parallelismo di un impianto monofune con una qualsiasi delle opere indicate all'articolo 58 del DPR 11 luglio 1980 nr.753, quando tali opere si svolgono ad una distanza dagli organi sia fissi che mobili dell'impianto, considerati nella condizione di massimo ingombro laterale, inferiore a 6 metri, o comunque tale da creare interferenze, soggezioni o limitazioni all'esercizio.

La scivovia monoposto a fune alta "Colle delle Lance" non presenta parallelismi con altri impianti a fune o rispetto a linee elettriche o di telecomunicazione.